

Jean-Pierre LAINE

12/05/24 17:30

enquête publique desserte de Luçon

à : enquetepublique.vendee1@orange.fr

Bonjour,

habitant Luçon depuis plus de 40 ans, et me rendant très régulièrement à Sainte-Gemme, ou y transitant, je souhaitais m'exprimer sur le projet de déviation de la RD 137.

Globalement OUI une déviation est nécessaire.

Certes les commerçants subiront une perte de chiffre d'affaires surtout au début, mais je pense que la clientèle de passage n'est importante que pour quelques uns. Par ailleurs je ne doute pas que très vite, ils retrouveront une autre clientèle, notamment de ceux qui actuellement ne passent pas ou ne s'arrêtent pas quand le flux de véhicules est trop important et que du coup ils craignent de ne pouvoir se réinsérer, ou d'avoir "perdu" trop de places et de temps!

Dès les premières présentations du projet, je me suis interrogée sur la nécessité d'une 2x2 voies sur la totalité du parcours depuis la sortie d'autoroute, s'arrêtant à la RD 949. Une zone de dépassement en 2x2 voies entre les deux bourgs de Saint-Jean-de-Beigné et de Sainte-Gemme n'aurait-elle pas suffi? Bon! admettons la 2x2 voies.

Il reste un point du projet qui me paraît totalement incompréhensible, voir dangereux : le système d'entrée sortie au nord de Sainte-Gemme. Entrée dans le bourg dans le sens Nord Sud par la route actuelle : très bien. Sortie dans le sens Sud Nord en empruntant l'actuelle route de Saint-Aubin-la-Plaine : Non, Aberrant! Cette route est trop étroite. Par contre garder cet axe, Ste Gemme St Aubin, avec un franchissement de la rocade est important, les liens sont forts entre les deux communes.

Je pense qu'il faut une seule entrée et sortie au Nord, rond-point ou échangeur? C'est aux techniciens de voir, et aussi une question de coût. Il me semble qu'un rond-point (pourquoi pas celui existant à Champéreau, qui d'ailleurs a une importante desserte de camions notamment vers le producteur de melons) pourrait suffire. On a des exemples ailleurs en Vendée de routes à 2x2 voies en plusieurs portions interrompues par des ronds-points : je pense notamment à la rocade des Sables-d'Olonne que j'emprunte souvent, où il y a des portions à 110, d'autres à 90, voir 50, entrecoupées par des ronds-points. Je pense aussi à la route La Roche-sur-Yon Challans où on peut entrer et sortir au sud d'Aizenay par un rond-point. Une entrée sortie unique au Nord de Ste-Gemme aurait aussi me semble-t-il un intérêt pour la desserte locale, les automobilistes pourraient plus facilement faire le choix de traverser le bourg, donc potentiellement de s'y arrêter.

J'espère que mes observations retiendront votre attention.

Mme A. Lamousse